



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Imola Racing Weekend 30-31 Agosto, 1 Settembre 2013

C.I. Turismo Endurance - Classifica Gara 2

Giri 21 = 103,089 km - Media 143,220 km/h - Tempo di gara 43'11.263

| Num. | Concorrente | Scuderia | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|--------------------------------------|---|--|--------------------|---------|-------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------------|
| | Conditore 1 | Conditore 2 | Conditore 3 | | Conditore 4 | | | | |
| 1 | 31 W&D RACING TEAM FERRARESI Matteo (RSM) | Scuderia San Marino MELONI Walter (RSM) | BMW M3 E46 | SP-B36 | 21 | 43'11.263 | | 21 | 1'57.242 |
| 2 | 32 W&D RACING TEAM MELONI Paolo (RSM) | Scuderia San Marino BERNASCONI Alessandro (ITA) | BMW M3 E46 | SP-B36 | 21 | 43'13.467 | 2.204 | 2.204 | 9 1'56.444 |
| 3 | 8 D'AMICO KEVIN D'AMICO Kevin (ITA) | TRESOLDI Massimiliano (ITA) | Seat Cupra Leon | SP-B20T | 21 | 43'15.172 | 3.909 | 1.705 | 17 1'57.222 |
| 4 | 1 BUSNELLI GIANCARLO MOCCIA Luigi (ITA) | BUSNELLI Giancarlo (ITA) | Seat Leon Long Run | SP-B20T | 21 | 43'25.503 | 14.240 | 10.331 | 20 1'54.615 |
| 5 | 42 ZANGARI MATTEO ZANGARI Matteo (ITA) | TJEMME ZANGARI Federico (ITA) | Seat Leon | SP-SSC | 21 | 44'14.695 | 1'03.432 | 49.192 | 6 2'00.827 |
| 6 | 206 ZANIN MASSIMO ZANIN Massimo (ITA) | ZANIN Filippo Maria (ITA) | BMW 320i | S2-B242 | 21 | 44'53.982 | 1'42.719 | 39.287 | 11 2'00.488 |
| 7 | 72 DRIVE TECHNOLOGY ITALIA GERACI Leonardo (LUX) | Drive Technology Italia CARBONI Gianluca (ITA) | Peugeot RCZ Cup | SP-RCZ | 21 | 45'01.303 | 1'50.040 | 7.321 | 8 2'02.314 |
| 8 | 201 MINACH ISTVAN MINACH Istvan (ITA) | | Renault New Clio | S2-B242 | 21 | 45'05.469 | 1'54.206 | 4.166 | 9 2'02.561 |
| 9 | 71 DRIVE TECHNOLOGY ITALIA PEGORARO Lorenzo (ITA) | Drive Technology Italia BERTOZZI Davide (ITA) | Peugeot RCZ Cup | SP-RCZ | 21 | 45'07.154 | 1'55.891 | 1.685 | 21 2'03.303 |
| 10 | 74 COLDANI MARCO CAPELLI Ivan (ITA) | COLDANI Marco (ITA) | Peugeot RCZ Cup | SP-RCZ | 21 | 45'15.555 | 2'04.292 | 8.401 | 20 2'03.124 |
| 11 | 207 BELLIN MARIANO BELLIN Mariano (ITA) | | BMW 320i | S2-B242 | 21 | 45'17.340 | 2'06.077 | 1.785 | 7 2'01.530 |
| 12 | 9 BARIN ROBERTO BARIN Roberto (ITA) | BARIN Simone (ITA) | Seat Leon Long Run | SP-B20T | 20 | 43'26.431 | 1 Giro | 1 Giro | 12 2'01.600 |
| 13 | 208 SUPER 2000 ASD PICCIN Samuele (ITA) | Super 2000 asd DALL'ANTONIA Romy (ITA) | Honda Civic | S2-B242 | 20 | 43'27.710 | 1 Giro | 1.279 | 9 2'02.279 |
| 14 | 203 MALATESTA PIERLUIGI MALATESTA Pierluigi (ITA) | | BMW 320i | S2-B242 | 20 | 43'31.522 | 1 Giro | 3.812 | 16 2'03.805 |
| 15 | 73 DRIVE TECHNOLOGY ITALIA BODEGA Giuseppe (ITA) | Drive Technology Italia | Peugeot RCZ Cup | SP-RCZ | 20 | 43'33.141 | 1 Giro | 1.619 | 4 2'04.616 |
| 16 | 202 LIBE' ROBERTO LIBE' Roberto (ITA) | | Renault New Clio | S2-B242 | 20 | 44'10.744 | 1 Giro | 37.603 | 10 2'06.778 |
| 17 | 75 ARDUINI MASSIMO BOSELLI Antonio (ITA) | ARDUINI Massimo (ITA) | Peugeot RCZ Cup | SP-RCZ | 19 | 43'17.325 | 2 Giri | 1 Giro | 9 2'05.304 |
| 18 | 11 ALBORGHETTI EMANUELE GOZZI Carlo (ITA) | ALBORGHETTI Emanuele (ITA) | Seat Leon Long Run | SP-B20T | 19 | 45'00.358 | 2 Giri | 1'43.033 | 6 2'15.359 |
| ----- Non Classificati: ----- | | | | | | | | | |
| R/T | 205 FANTILLI GIORGIO FANTILLI Giorgio (ITA) | | Alfa Romeo 147 Cup | S2-B242 | 11 | 25'00.504 | 10 Giri | | 3 2'04.662 |
| R/T | 209 SUPER 2000 ASD PICCIN Camillo (ITA) | Super 2000 asd DE LUCA Rino (ITA) | Honda Civic | S2-B242 | 0 | | | | |

Partenti:: 20 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 18 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 20 Num. 1 Luigi Moccia Tempo 1'54.615 Media. 154,189 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 42% | ARIA | 26°C |
| Condizioni | Dry | Temp. | 40°C |

Direttore di Gara : Campana Giorgio

Inizio 01/09/2013 17:37 Fine 18:26

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola www.ficr.it