



Free practices 1 RESULTS

Ord.	N°	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Mod.	Team	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	1	Busnelli Giancarlo	ITA	Busnelli Giancarlo	ITA	Moccia Luigi	ITA	SEAT	Leon Long Run	DT Motorsport	B 2.0T	1°	18	5	2'02.947			169.625
2	31	W&D Racing Team	RSM	Meloni Walter	RSM	Ferraresi Matteo	RSM	BMW	M3 E46	W&D Racing Team	B 3.6	1°	19	18	2'03.140	0"193	0"193	169.359
3	8	D'Amico Kevin	ITA	D'Amico Kevin	ITA	Tresoldi Massimiliano	ITA	SEAT	Leon Long Run	PAI SRL	B 2.0T	2°	15	7	2'03.700	0"753	0"560	168.592
4	32	W&D Racing Team	RSM	Meloni Paolo	RSM			BMW	M3 E46	W&D Racing Team	B 3.6	2°	17	14	2'04.889	1"942	1"189	166.987
5	207	Flaminio Manuel	ITA	Flaminio Manuel	ITA			BMW	320i E46	Pro.Motorsport	B 24h 2.0	1°	18	16	2'07.390	4"443	2"501	163.709
6	206	Zanin Filippo Maria	ITA	Zanin Filippo Maria	ITA			BMW	320i E46	Pro.Motorsport	B 24h 2.0	2°	18	17	2'07.751	4"804	0"361	163.246
7	42	Zangari Matteo	ITA	Zangari Matteo	ITA	Zangari Federico	ITA	SEAT	Leon	TJEMME	Seat SC	1°	19	16	2'08.263	5"316	0"512	162.595
8	75	Arduini Massimo	ITA	Sabbatini Alberto	ITA	Andreucci Paolo	ITA	Peugeot	RCZ Cup		RCZ Cup	1°	17	16	2'08.426	5"479	0"163	162.388
9	72	Drive Technology Italia s	ITA	Geraci Leonardo	LUX	Carboni Luca	ITA	Peugeot	RCZ Cup	Drive Technology Italia	RCZ Cup	2°	19	18	2'08.795	5"848	0"369	161.923
10	12	Scuderia Genoa Corse	ITA	Gozzi Carlo	ITA	Scotto Maurizio	ITA	SEAT	Leon Long Run	Scuderia Genoa Corse	B 2.0T	3°	15	12	2'09.313	6"366	0"518	161.274
11	76	Gallina Franco	ITA	Gallina Franco	ITA	Gaiofatto Renato	ITA	Peugeot	RCZ Cup	MC Motortecnica	RCZ Cup	3°	16	15	2'09.734	6"787	0"421	160.751
12	74	Coldani Marco	ITA	Coldani Marco	ITA	Capelli Ivan	ITA	Peugeot	RCZ Cup	MC Motortecnica	RCZ Cup	4°	18	15	2'10.030	7"083	0"296	160.385
13	201	Istvan Minach	ITA	Istvan Minach	ITA			Renault	New Clio	Autostar Motorsport	B 24h 2.0	3°	10	10	2'11.102	8"155	1"072	159.074
14	41	Colombo Massimiliano	ITA	Colombo Massimiliano	ITA	Tempesta Sascha	ITA	SEAT	Leon	TJEMME	Seat SC	2°	17	15	2'11.644	8"697	0"542	158.419
15	71	Drive Technology Italia s	ITA	Pegoraro Lorenzo	ITA	Bertozzi Davide	ITA	Peugeot	RCZ Cup	Drive Technology Italia	RCZ Cup	5°	17	14	2'11.744	8"797	0"100	158.298
16	33	Scarpellini Pierluigi	ITA	Scarpellini Pierluigi	ITA			BMW	E36	Monza Racing	B 3.6	3°	12	10	2'12.349	9"402	0"605	157.575
17	73	Drive Technology Italia s	ITA	Bodega Giuseppe	ITA			Peugeot	RCZ Cup	Drive Technology Italia	RCZ Cup	6°	9	8	2'12.915	9"968	0"566	156.904
18	208	ASD Super 2000	ITA	Piccin Samuele	ITA	Dall'Antonia Romy	ITA	Honda	Civic Type R	A.S.D. SUPER 2000	B 24h 2.0	4°	18	7	2'12.964	10"017	0"049	156.846
19	203	Malatesta Pierluigi	ITA	Malatesta Pierluigi	ITA	Notarnicola Pasquale	ITA	BMW	E46	SCR Motorsport	B 24h 2.0	5°	3	2	2'15.778	12"831	2"814	153.595
20	202	Liblássimo	ITA	Liblássimo	ITA			Renault	New Clio	Autostar Motorsport	B 24h 2.0	6°	14	11	2'16.080	13"133	0"302	153.254
21	209	ASD Super 2000	ITA	De Luca Rino	ITA	Missiroli Riccardo	ITA	Honda	Integra	A.S.D. SUPER 2000	B 24h 2.0	7°	8	7	2'21.038	18"091	4"958	147.867
22	19	Bamonte Luigi	ITA	Bamonte Luigi	ITA			SEAT	Leon 1.9 JTD		D 2.0T	1°	14	11	2'32.641	29"694	11"603	136.627

on October 04, 2013

At 12:35

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



LAP ANALYSIS Free practices 1

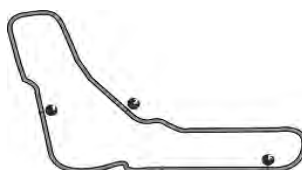
Number	206			207			208			209		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'47.881	0'47.881	206.501	0'45.830	0'45.830	196.722	0'43.677	0'43.677	191.830	1'38.980	1'38.980	137.056
1ª - 2	1'33.139	0'45.258		1'33.448	0'47.618		1'31.686	0'48.009		2'29.747	0'50.767	
1ª - 3	2'18.642	0'45.503		2'21.040	0'47.592		2'18.657	0'46.971		3'21.018	0'51.271	
2ª - 1	0'41.017	0'41.017	223.141	0'42.404	0'42.404	203.390	0'42.628	0'42.628	196.722	0'45.021	0'45.021	164.134
2ª - 2	1'24.919	0'43.902		1'27.643	0'45.239		1'29.067	0'46.439		1'33.701	0'48.680	
2ª - 3	2'10.117	0'45.198		2'13.148	0'45.505		2'24.275	0'55.208	PIT	2'24.758	0'51.057	
3ª - 1	0'41.003	0'41.003	220.409	0'41.838	0'41.838	201.118	2'06.648	2'06.648	152.113	0'44.620	0'44.620	164.635
3ª - 2	1'24.577	0'43.574		1'26.945	0'45.107		2'52.454	0'45.806		1'33.456	0'48.836	
3ª - 3	2'08.556	0'43.979		2'11.452	0'44.507		3'38.143	0'45.689		2'32.250	0'58.794	PIT
4ª - 1	0'40.322	<u>0'40.322</u>	225.001	0'41.003	0'41.003	217.304	0'45.906	0'45.906	203.008	5'27.762	5'27.762	132.679
4ª - 2	1'23.935	0'43.613		1'25.641	0'44.638		1'42.198	0'56.292		6'18.593	0'50.831	
4ª - 3	2'15.903	0'51.968	PIT	2'32.154	1'06.513	PIT	2'48.781	1'06.583	PIT	7'08.475	0'49.882	
5ª - 1	5'00.336	5'00.336	144.967	4'39.010	4'39.010	141.362	2'41.899	2'41.899	166.410	0'43.944	0'43.944	169.545
5ª - 2	5'47.437	0'47.101		5'25.191	0'46.181		3'31.236	0'49.337		1'32.180	<u>0'48.236</u>	
5ª - 3	6'31.593	0'44.156		6'09.851	0'44.660		4'17.728	0'46.492		2'22.011	0'49.831	
6ª - 1	0'40.575	0'40.575	219.960	0'41.288	0'41.288	218.182	0'41.828	<u>0'41.828</u>	206.107	0'43.842	<u>0'43.842</u>	162.896
6ª - 2	1'24.114	0'43.539		1'25.039	0'43.751		1'27.385	0'45.557		1'32.114	0'48.272	
6ª - 3	2'07.884	<u>0'43.770</u>		2'09.460	0'44.421		<u>2'12.964</u>	<u>0'45.579</u>		<u>2'21.038</u>	<u>0'48.924</u>	
7ª - 1	0'41.114	0'41.114	225.000	0'41.130	0'41.130	214.286	0'41.937	0'41.937	211.351	0'52.168	0'52.168	166.925
7ª - 2	1'24.821	0'43.707		1'24.534	0'43.404		1'26.877	<u>0'44.940</u>		1'51.127	0'58.959	
7ª - 3	2'08.905	0'44.084		2'08.991	0'44.457		2'19.936	0'53.059	PIT	3'01.211	1'10.084	PIT
8ª - 1	0'41.865	0'41.865	205.715	0'43.577	0'43.577	192.858	3'42.856	3'42.856	129.964	2'37.037	2'37.037	132.353
8ª - 2	1'28.453	0'46.588		1'34.439	0'50.862		4'31.559	0'48.703		3'37.512	1'00.475	
8ª - 3	2'37.229	1'08.776	PIT	2'36.988	1'02.549	PIT	5'20.195	0'48.636				
9ª - 1	3'23.740	3'23.740	128.267	3'22.018	3'22.018	131.547	0'43.440	0'43.440	201.493			
9ª - 2	4'08.281	0'44.541		4'05.944	0'43.926		1'30.840	0'47.400				
9ª - 3	4'54.420	0'46.139		4'50.305	0'44.361		2'18.820	0'47.980				
10ª - 1	0'41.608	0'41.608	197.803	0'46.608	0'46.608	216.868	0'43.026	0'43.026	200.001			
10ª - 2	1'25.949	0'44.341		1'30.483	0'43.875		1'29.025	0'45.999				
10ª - 3	2'10.812	0'44.863		2'14.485	0'44.002		2'15.829	0'46.804				
11ª - 1	0'40.591	0'40.591	224.067	0'40.658	0'40.658	214.286	0'42.214	0'42.214	198.530			
11ª - 2	1'24.263	0'43.672		1'23.637	0'42.979		1'27.725	0'45.511				
11ª - 3	2'09.499	0'45.236		2'07.497	0'43.860		2'14.597	0'46.872				
12ª - 1	0'40.668	0'40.668	211.351	0'40.933	0'40.933	220.409	0'42.376	0'42.376	202.248			
12ª - 2	1'24.373	0'43.705		1'24.010	0'43.077		1'37.027	0'54.651				
12ª - 3	2'09.063	0'44.690		2'08.059	0'44.049		2'26.124	0'49.097				
13ª - 1	0'40.813	0'40.813	227.849	0'41.193	0'41.193	216.433	0'42.627	0'42.627	192.514			
13ª - 2	1'24.705	0'43.892		1'25.299	0'44.106		1'28.115	0'45.488				
13ª - 3	2'09.068	0'44.363		2'09.914	0'44.615		2'14.948	0'46.833				
14ª - 1	0'40.808	0'40.808	194.595	0'40.923	0'40.923	193.203	0'42.298	0'42.298	199.262			
14ª - 2	1'24.548	0'43.740		1'24.166	0'43.243		1'27.586	0'45.288				
14ª - 3	2'09.693	0'45.145		2'09.784	0'45.618		2'14.267	0'46.681				
15ª - 1	0'40.992	0'40.992	228.814	0'40.505	<u>0'40.505</u>	221.766	0'42.193	0'42.193	200.372			
15ª - 2	1'25.167	0'44.175		1'22.980	<u>0'42.475</u>		1'27.341	0'45.148				
15ª - 3	2'09.571	0'44.404		<u>2'07.390</u>	0'44.410		2'14.216	0'46.875				
16ª - 1	0'40.525	0'40.525	226.891	0'41.062	0'41.062	225.942	0'42.016	0'42.016	205.324			
16ª - 2	1'23.501	<u>0'42.976</u>		1'24.169	0'43.107		1'27.237	0'45.221				
16ª - 3	<u>2'07.751</u>	0'44.250		2'07.842	<u>0'43.673</u>		2'13.520	0'46.283				
17ª - 1	0'42.958	0'42.958	189.142	0'44.138	0'44.138	181.513	0'49.505	0'49.505	156.296			
17ª - 2	1'27.008	0'44.050		1'28.128	0'43.990		1'35.831	0'46.326				
17ª - 3	2'21.139	0'54.131	PIT	2'20.066	0'51.938	PIT	2'41.673	1'05.842	PIT			
18ª - 1												
18ª - 2												
18ª - 3												

Ideal Lap	
0'40.322	0'40.322
1'23.298	0'42.976
2'07.068	0'43.770

Ideal Lap	
0'40.505	0'40.505
1'22.980	0'42.475
2'06.653	0'43.673

Ideal Lap	
0'41.828	0'41.828
1'26.768	0'44.940
2'12.347	0'45.579

Ideal Lap	
0'43.842	0'43.842
1'32.078	0'48.236
2'21.002	0'48.924



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo Nazionale Monza, 4/6 Ottobre 2013

Free practices 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.		
1	1	Busnelli - Moccia	38.320	1	Busnelli - Moccia	41.603	8	D'Amico -Tresoldi	42.197	1	1	Busnelli - Moccia	2'02.489	2'02.947	1		
2	31	Meloni W. - Ferraresi	38.895	8	D'Amico -Tresoldi	41.883	31	Meloni W. - Ferraresi	42.242	2	31	Meloni W. - Ferraresi	2'03.069	2'03.140	2		
3	8	D'Amico -Tresoldi	39.080	31	Meloni W. - Ferraresi	41.932	1	Busnelli - Moccia	42.566	3	8	D'Amico -Tresoldi	2'03.160	2'03.700	3		
4	32	Meloni Paolo	39.383	32	Meloni Paolo	42.122	32	Meloni Paolo	42.951	4	32	Meloni Paolo	2'04.456	2'04.889	4		
5	33	Scarpellini Pierluigi	39.967	207	Flaminio Manuel	42.475	207	Flaminio Manuel	43.673	5	207	Flaminio Manuel	2'06.653	2'07.390	5		
6	206	Zanin Filippo Maria	40.322	206	Zanin Filippo Maria	42.976	42	Zangari M. - Zangari F.	43.722	6	206	Zanin Filippo Maria	2'07.068	2'07.751	6		
7	207	Flaminio Manuel	40.505	42	Zangari M. - Zangari F.	42.985	206	Zanin Filippo Maria	43.770	7	42	Zangari M. - Zangari F.	2'07.770	2'08.263	7		
8	12	Gozzi - Scotto	40.594	75	Sabbatini - Andreucci	43.031	72	Geraci - Carboni	44.009	8	75	Sabbatini - Andreucci	2'08.047	2'08.426	8		
9	75	Sabbatini - Andreucci	40.888	12	Gozzi - Scotto	43.288	75	Sabbatini - Andreucci	44.128	9	12	Gozzi - Scotto	2'08.105	2'09.313	10		
10	42	Zangari M. - Zangari F.	41.063	72	Geraci - Carboni	43.469	12	Gozzi - Scotto	44.223	10	72	Geraci - Carboni	2'08.760	2'08.795	9		
11	72	Geraci - Carboni	41.282	76	Gallina - Gaiofatto	43.662	74	Coldani - Capelli	44.490	11	74	Coldani - Capelli	2'09.679	2'10.030	12		
12	74	Coldani - Capelli	41.288	74	Coldani - Capelli	43.901	76	Gallina - Gaiofatto	44.631	12	76	Gallina - Gaiofatto	2'09.688	2'09.734	11		
13	76	Gallina - Gaiofatto	41.395	41	Colombo - Tempesta	44.127	71	Pegoraro - Bertozzi	44.961	13	33	Scarpellini Pierluigi	2'10.097	2'12.349	16		
14	201	Istvan Minach	41.539	33	Scarpellini Pierluigi	44.395	201	Istvan Minach	45.149	14	201	Istvan Minach	2'11.089	2'11.102	13		
15	208	Piccin - Dall'Antonia	41.828	201	Istvan Minach	44.401	41	Colombo - Tempesta	45.181	15	71	Pegoraro - Bertozzi	2'11.438	2'11.744	15		
16	73	Bodega Giuseppe	41.873	71	Pegoraro - Bertozzi	44.550	208	Piccin - Dall'Antonia	45.579	16	41	Colombo - Tempesta	2'11.511	2'11.644	14		
17	71	Pegoraro - Bertozzi	41.927	203	Malatesta - Notarnicola	44.924	73	Bodega Giuseppe	45.651	17	208	Piccin - Dall'Antonia	2'12.347	2'12.964	18		
18	41	Colombo - Tempesta	42.203	208	Piccin - Dall'Antonia	44.940	33	Scarpellini Pierluigi	45.735	18	73	Bodega Giuseppe	2'12.762	2'12.915	17		
19	203	Malatesta - Notarnicola	42.390	73	Bodega Giuseppe	45.238	203	Malatesta - Notarnicola	46.239	19	203	Malatesta - Notarnicola	2'13.553	2'15.778	19		
20	202	Libíassimo	43.237	202	Libíassimo	45.486	202	Libíassimo	46.872	20	202	Libíassimo	2'15.595	2'16.080	20		
21	209	De Luca - Missiroli	43.842	209	De Luca - Missiroli	48.236	209	De Luca - Missiroli	48.924	21	209	De Luca - Missiroli	2'21.002	2'21.038	21		
22	19	Bamonte Luigi	47.255	19	Bamonte Luigi	50.911	19	Bamonte Luigi	51.718	22	19	Bamonte Luigi	2'29.884	2'32.641	22		

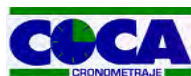



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

Autodromo Nazionale Monza, 4/6 Ottobre 2013

Free practices 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Vehicle	Mod.	Team	Cat.	Cla.	Km/h
1	1	Busnelli Giancarlo	ITA	Busnelli Giancarlo	ITA	Moccia Luigi	ITA	SEAT	Leon Long Run	DT Motorsport	B 2.0T	1º	240.535
2	8	D'Amico Kevin	ITA	D'Amico Kevin	ITA	Tresoldi Massimiliano	ITA	SEAT	Leon Long Run	PAI SRL	B 2.0T	2º	231.760
3	31	W&D Racing Team	RSM	Meloni Walter	RSM	Ferraresi Matteo	RSM	BMW	M3 E46	W&D Racing Team	B 3.6	1º	230.770
4	206	Zanin Filippo Maria	ITA	Zanin Filippo Maria	ITA			BMW	320i E46	Pro.Motorsport	B 24h 2.0	1º	228.814
5	74	Coldani Marco	ITA	Coldani Marco	ITA	Capelli Ivan	ITA	Peugeot	RCZ Cup	MC Motortecnica	RCZ Cup	1º	228.330
6	42	Zangari Matteo	ITA	Zangari Matteo	ITA	Zangari Federico	ITA	SEAT	Leon	TJEMME	Seat SC	1º	227.369
7	76	Gallina Franco	ITA	Gallina Franco	ITA	Gaiofatto Renato	ITA	Peugeot	RCZ Cup	MC Motortecnica	RCZ Cup	2º	227.369
8	72	Drive Technology Italia srl	ITA	Geraci Leonardo	LUX	Carboni Luca	ITA	Peugeot	RCZ Cup	Drive Technology Italia	RCZ Cup	3º	227.369
9	12	Scuderia Genoa Corse	ITA	Gozzi Carlo	ITA	Scotto Maurizio	ITA	SEAT	Leon Long Run	Scuderia Genoa Corse	B 2.0T	3º	227.369
10	32	W&D Racing Team	RSM	Meloni Paolo	RSM			BMW	M3 E46	W&D Racing Team	B 3.6	2º	226.416
11	207	Flaminio Manuel	ITA	Flaminio Manuel	ITA			BMW	320i E46	Pro.Motorsport	B 24h 2.0	2º	225.942
12	75	Arduini Massimo	ITA	Sabbatini Alberto	ITA	Andreucci Paolo	ITA	Peugeot	RCZ Cup		RCZ Cup	4º	225.470
13	73	Drive Technology Italia srl	ITA	Bodega Giuseppe	ITA			Peugeot	RCZ Cup	Drive Technology Italia	RCZ Cup	5º	221.766
14	71	Drive Technology Italia srl	ITA	Pegoraro Lorenzo	ITA	Bertozzi Davide	ITA	Peugeot	RCZ Cup	Drive Technology Italia	RCZ Cup	6º	220.409
15	41	Colombo Massimiliano	ITA	Colombo Massimiliano	ITA	Tempesta Sascha	ITA	SEAT	Leon	TJEMME	Seat SC	2º	220.409
16	201	Istvan Minach	ITA	Istvan Minach	ITA			Renault	New Clio	Autostar Motorsport	B 24h 2.0	3º	218.182
17	33	Scarpellini Pierluigi	ITA	Scarpellini Pierluigi	ITA			BMW	E36	Monza Racing	B 3.6	3º	214.712
18	202	Liblassimo	ITA	Liblassimo	ITA			Renault	New Clio	Autostar Motorsport	B 24h 2.0	4º	212.599
19	208	ASD Super 2000	ITA	Piccin Samuele	ITA	Dall'Antonia Romy	ITA	Honda	Civic Type R	A.S.D. SUPER 2000	B 24h 2.0	5º	211.351
20	19	Bamonte Luigi	ITA	Bamonte Luigi	ITA			SEAT	Leon 1.9 JTD		D 2.0T	1º	202.627
21	203	Malatesta Pierluigi	ITA	Malatesta Pierluigi	ITA	Notarnicola Pasquale	ITA	BMW	E46	SCR Motorsport	B 24h 2.0	6º	185.568
22	209	ASD Super 2000	ITA	De Luca Rino	ITA	Missiroli Riccardo	ITA	Honda	Integra	A.S.D. SUPER 2000	B 24h 2.0	7º	169.545



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

